



Spolek pro ochranu přírody a krajiny v oblasti Slapského jezera

Otevřený dopis

V Praze, dne 11. července 2016

**Vážený pan Mgr. Bohuslav Sobotka
předseda vlády ČR**

Vážený pane předsedo vlády,

dovolujeme si Vás upozornit na závažné souvislosti tragické události dne 10.7.2016 o níž informují sdělovací prostředky, viz http://zpravy.idnes.cz/na-prehrade-srazka-skutr-s-lodi-divka-neprezila-frt-/krimi.aspx?c=A160710_202733_krimi_rych

Každému, kdo jen trochu zná podmínky na rekreačních vodních nádržích Slapy a Orlík, muselo být jasné, že podobné tragedie jsou jen otázkou času. Zajisté, je třeba sledovat postup vyšetřování události. Nicméně z dostupných informací již dnes s vysokou pravděpodobností vyplývá, že tragická smrt osmnáctileté dívky není nešťastnou náhodou, ale přímým důsledkem vyhlášky ministerstva dopravy, která v minulém roce povolila provoz vodních skútrů v uvedených rekreačních oblastech. Vyhláška umožňuje, aby v těchto rekreačních oblastech sdílely vodní plochu vodní skútry dosahující rychlosti 100km/hod s ostatními nechráněnými plavci a plavidly. Jedná se o právní stav, který nemá v civilizovaných zemích obdobu.

Na vysoké riziko tragických událostí jsme ministra dopravy již před rokem společně se starosty přilehlých obcí upozorňovali v otevřeném dopise (příloha), bohužel naše varování zůstala bez odezvy. S žádostí o podporu při řešení kritické situace jsme se obrátili i na naše poslance a senátory (příloha).

Po aktuální tragické události se obracíme i na Vás, vážený pane předsedo vlády, abyste se s veškerou vahou svých ústavních pravomocí zasadil o opětné nastolení bezpečnosti našich občanů na vodních plochách s rekreačním využitím. Cestou k tomuto cíli mohou být některé legislativní změny:

1. Až do úplného vyšetření události okamžitě vyloučit provoz vodních skútrů v exponovaných rekreačních oblastech. V dalším kroku vrátit omezení rekreační motorové plavby minimálně na stav platný před 15.4. 2015.

2. Řešení problematiky motorové plavby v rekreačních oblastech, v kterých se jiná než rekreační plavba neuplatňuje, vyjmout z kompetence MD ČR a konsenzus hledat na širší bázi koaličních stran. Je zřejmé, že se jedná spíše o problém politický, než dopravně-koncepční.

3. Znovu posoudit klasifikaci vodních nádrží Slapy a Orlík jako dopravně významné vodní cesty. Právě tato (nesprávná) klasifikace je klíčovým článkem právní konstrukce pro obhajobu neomezené motorové plavby uprostřed rekreačních oblastí.

4. Nedílnou součástí nápravy dnešního neutěšeného stavu musí být i důkladné prošetření všech okolností, které vedly k novelizaci vyhlášky č. 46 / 2015 Sb. Je totiž důvodné podezření, že novelizovaná podoba vyhlášky vznikla na objednávku silných zájmových skupin, přitom byl zcela ignorován zájem veřejný.

Žádáme Vás a prosíme, bezodkladně pomozte zabránit dalším zbytečným tragediím a nekompromisně se zasadíte o identifikaci všech viníků nynější tragedie.

S pozdravem, v úctě



Ing. Pavel Filka, CSc.
jednatel SOPK

U Hranic 16, 100 00 Praha 10

pfilka.ifp@gmail.com
pet.zavada@gmail.com

slapskejezero.spolek@gmail.com
www.slapskejezero.cz
<https://www.facebook.com/www.slapskejezero.cz>



Dr. Petr Závada
předseda SOPK

Na Pěkné vyhlídce 1
162 00 Praha 6